



9. Februar 2017

Antrag zur Sitzung des Agendabeirats am 21. Februar 2017

Der gemeinsame Geh- und Radweg entlang der Flughafenstraße soll zwischen der Unterführung unter dem Hans-Ort-Ring und der Einmündung in den Olympiring in Gehweg und Radweg getrennt werden.

Begründung

Der Weg entlang der Flughafenstraße gehört zu den besonders stark befahrenen Radstrecken. Der Radverkehr nimmt auf jeden Fall in den kommenden Jahren zu, wegen des Baugebiets und wegen der Radverkehrsförderung der Stadt und hoffentlich auch bald des Landkreises. Mehr Herzogenauracher werden mit dem Rad nach Erlangen fahren, mehr Erlanger in umgekehrter Richtung.

Da die Bushaltestelle an der Zeppelinstraße höher liegt als der Weg, muss dieser erhöht werden. Es wird dort also auf jeden Fall gebaut. Im Zuge dieser Baumaßnahme sollte der Weg in Gehweg und Radweg getrennt werden.